

Puesta a punto de motores

Objetivo General:

Carburación: comprender la función y los principios de funcionamiento del carburador. Conocer el funcionamiento de los distintos tipos de carburadores y diagnosticar las posibles fallas de funcionamiento de los mismos.

Encendido: comprender la función y el principio de funcionamiento del encendido convencional y electrónico. Conocer el funcionamiento de los distintos componentes y diagnosticar las posibles fallas de funcionamiento.

Distribución: comprender la función de la distribución y las válvulas en un motor y realizar a punto de la distribución y la luz de válvulas.

UNIDAD NRO. 1

Motor de Combustión Interna:

- Principio de funcionamiento del motor de combustión interna.
- Nomenclatura.
- Diagrama Teórico y Práctico
- Reglaje de la distribución, teórico y práctico
- Puesta a punto de la distribución. (Reemplazo de correa de distribución.)
- Regulación de válvulas.
- Ajuste de tapa de cilindros. Análisis de fallas de tapa de cilindros.

UNIDAD NRO.2

Encendido:

- Función del encendido.
- Principios básicos.
- Encendido elemental.
- Nomenclatura del encendido.

- Tipos de avance: centrífugo. Vacío.
- Regulación del ruptor (platino) luz.
- Angulo de contacto.
- Control del capacitor (condensador).
- Bujías: Tipos, clasificación, rango térmico.
- Prueba de los elementos que integran el encendido en forma manual y con instrumentos (distribuscopio).
- Analizador de bujías.
- Analizador de avance de vacío.
- Puesta a punto del encendido.
- Regulación práctica y con instrumentos (lámpara estroboscópica).
- Encendido electrónico. Funcionamiento, circuitos..
- Diagnóstico de fallas.
- Reparación.

UNIDAD NRO.3

Carburación:

- Carburante y Comburente.
- Combustión y Detonación
- Función del carburador.
- Calidad de la mezcla
- Principios básicos.
- Carburador elemental.
- Tipos de flujo.
- Nomenclatura.
- Sistema de nivel constante.
- Circuito de baja/ alta/ progresión/ aceleración.
- Enriquecedor de punto, de potencia.

- Dispositivos de arranque en frío.
- Estudio del carburador moderno
- Regulación nivel de nafta.
- Controles de calibres.
- Regulación de dispositivos de arranque en frío (automáticos y manual).
- Puesta en marcha.
- Regulación integral del carburador.
- Control con el analizador de gases y uso de este.
- Tipos de fallas.
- Diagnóstico.
- Reparación.

EVALUACION:

- Evaluación por seguimiento de trabajos prácticos y una evaluación final.