

Motores baja cilindrada:

Duración 30 horas.

- **Módulo 1:** Principios básicos de funcionamiento de un motor. (teórico).
 - Ciclo de Otto, componentes , diagramas de presiones , componentes de un motor endotérmico de encendido a chispa .
- **Módulo 2:** Motores 2 y 4 tiempos. (teórico)
 - Funcionamiento del motor de 2 y 4 tiempos y sus diferencias.
- **Módulo 3:** Elementos de medición y seguridad de un taller.
 - Introducción al curso y breve desarrollo de las Unidades. Seguridad en el taller. Identificación y uso adecuado de las herramientas (multímetro, calibre, micrómetro, alesometro, sondas calibradas)
- **Módulo 4:** Desarme completo de motor y reconocimiento de piezas.
 - Motor cabezal. Tapa de cilindro: Válvulas, resorte de válvulas y sus tipos, seguro de válvula, reten de guía de válvula, guías de válvulas, casquillos, rectificar válvula y asiento de válvula, como cambiar una guía, cubicar cámara de combustión. Identificación y solución de fallas. Cilindro: Pistón, aros, perno de pistón, seguros de perno de pistón, rodamiento de perno de pistón, medición y tolerancia del conjunto, calcular.
 - Transmisión primaria, distintos tipos. Embragues, distintos tipos. Transmisión variable, distintos tipos. Transmisión secundaria, mantenimientos, funcionamiento, distintos tipos. Transmisión variable continua. Sistema alternativo, cigüeñal, biela, distintos tipos. Identificación y solución de fallas
- **Módulo 5:** Medición, rearmado y puesta punto de motor.
 - Rearmado post medición, control de torques y holguras de armado de acuerdo al fabricante.